

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.03.06.AR.05.009 elaborat la data 01.2013.  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.06.AR.05.009 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)  
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



Verificator / Expert  
Checker / Expert

Cerinta  
Requirement

Semnatura  
Signature

Referat / Expertiza  
Report / Expertise



MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:



Semnatura  
Signature

Data  
Date

Aprobat  
Approved

Șef de echipă  
Team leader

C. Teodorescu

01.2013

Verificat  
Checked

Expert Cheie  
Key Expert

B. Gössler

01.2013

Subcontractant / Subcontractor



Aprobat  
Approved

Adjunct Șef de echipă  
Deputy Team leader

A. M. Baicu

01.2013

Verificat  
Checked

Arhitect  
Architect

M. Fotache

01.2013

Proiectat  
Designed

Arhitect  
Architect

L. G. Baicu

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanel 2 - A: KM 614 - CAP Y BĂRZAVA

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - A: KM 614 - CAP Y BĂRZAVA

Project 9j

35311.1

Faza / Phase:  
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Stația Radna - Clădire căători - Fațadă Nord-Est situația existentă  
Radna Station - Station Building - North-East Facade - Survey

Scara / Scale  
1:100

Revizia / Revision  
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
PT.2A.03.06.AR.05.009

Nr. / No  
09/22

